



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

BlueConnect2

MARITTIMO - IT FR - MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

Avviso per manifestazione di interesse
per l'erogazione di
VOUCHER ALLE MPMI
per progetti di innovazione legati alla
Blue e Green Economy



Introduzione

Il presente Avviso viene pubblicato nell'ambito del progetto BlueConnect2 per « Favorire la fornitura di servizi alle imprese transfrontaliere delle filiere prioritarie blu e verdi», cofinanziato dal programma di Cooperazione Territoriale Italia-Francia MARITTIMO 2014-2020. E' rivolto alla Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI) con più di 2 anni e meno di 5 anni di attività, dei territori partner del progetto che desiderano sviluppare soluzioni innovative nei settori delle filiere prioritarie.

L'obiettivo di questo Avviso è sostenere le imprese dei settori interessati nel loro sviluppo e contribuire alla loro crescita economica.

I territori interessati dal Avviso sono quelli della zona di cooperazione del Programma, ossia:

- Il Var, le Alpi-Marittime e la Corsica per la Francia
- La Liguria, la Sardegna e la Toscana per l'Italia.

Lanciato nel febbraio 2020, il progetto biennale BlueConnect2 coinvolge tutte le 4 regioni dello spazio di cooperazione franco-italiano attraverso 5 partner:

- La Camera di Commercio e Industria del VAR , Capofila del progetto;
- Il Pôle Mer Méditerranée;
- La Camera di Commercio e Industria di Nizza-Costa Azzurra;
- L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale;
- Promocamera, l'Azienda Speciale della Camera di Commercio I.A.A. di Sassari

Il progetto mira a rafforzare il tessuto imprenditoriale delle Micro, Piccole e Medie imprese, nell'ambito dei tre settori dell'attività portuale che sembrano oggi, essere i principali vettori di crescita dei porti: nautica da diporto e yachting, logistica, crociere e traghetti.

L'obiettivo finale è quello di sostenere le aziende che propongono soluzioni per affrontare le sfide attuali identificate durante il progetto BlueConnect.

Per raggiungere questi obiettivi, il progetto BLUECONNECT2 capitalizza le diverse fasi:

- Sostegno al consolidamento e dello sviluppo delle MPMI nei mercati a forte potenziale di crescita
- Sviluppo di una metodologia per i servizi di accompagnamento alle MPMI;
- Coinvolgimento delle MPMI nelle riunioni partecipative;
- Creazione di una rete di organismi d'accompagnamento e fornitura di voucher alle MPMI.

Per maggiori informazioni sul progetto cliccare [qui](#):

<http://interreg-maritime.eu/it/web/blueconnect-2/progetto>

Definizioni

Area di cooperazione: l'area di cooperazione del programma IT-FR MARITTIMO interessata dal presente Avviso e comprendente i dipartimenti francesi del Var e delle Alpi Marittime, gli interi territori regionali della Liguria, della Sardegna, della Toscana e della Corsica.

Avviso BlueConnect2: l'Avviso con il quale sono definite le modalità di erogazione attuazione della misura relativa ai Voucher.

Candidata: la MPMI che risponde al presente Avviso per Manifestazione di Interesse.

Filiere prioritarie della Blue e Green Economy: le filiere specializzate identificate dal progetto come prioritarie, ovvero: Crociere e Traghetti, Logistica, Nautica da Diporto e Yachting, per le quali sono previsti i contributi finanziari del progetto.

Partner di progetto: i seguenti organismi partner di BlueConnect2: Camera di Commercio e Industria del Var, Camera di Commercio e Industria di Nizza - Costa Azzurra, Pôle Mer Méditerranée, Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Promocamera, Azienda Speciale della CCAA di Sassari.

Progetto BlueConnect2 il progetto candidato sul quarto Avviso del Programma IT-FR MARITTIMO, Asse I Obiettivo specifico 2 e 3, che è stato approvato dall'Autorità di Gestione del programma.

Regolamento "de minimis" : regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013, recante norme per l'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea sugli aiuti "de minimis", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. L 352 del 24 dicembre 2013. Il controllo sugli aiuti "de minimis" nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, verrà effettuato tramite la visura "de minimis" generata dal Registro Nazionale Aiuti. Il nuovo aiuto potrà essere concesso solo se, sommato a quelli già ottenuti nei tre esercizi finanziari suddetti, non supera il massimale stabilito dal Regolamento di riferimento, pari a 200.000,00 euro. La registrazione nel Registro Nazionale degli Aiuti verrà effettuata dall'Autorità di Gestione sia per i partner italiani che francesi. Poiché il Registro Nazionale Aiuti non è funzionante per i partner francesi, in questo caso il legale rappresentante di ogni impresa francese candidata a ricevere un aiuto in regime "de minimis", è tenuto a sottoscrivere un'apposita dichiarazione che attesti l'ammontare degli aiuti "de minimis" ottenuti nell'esercizio finanziario a cui si fa riferimento al momento della presentazione della domanda e nei due precedenti. Il nuovo aiuto potrà essere concesso solo se, sommato a quelli già ottenuti nei tre esercizi finanziari suddetti, non supera il massimale stabilito dal Regolamento di riferimento pari a 200.000 euro". La dichiarazioni "de minimis" dovranno essere compilate utilizzando i modelli in allegato al formulario di candidature che risultano differenziati per le imprese italiane e francesi.

Servizi riferiti all'economia Blu e Green: l'elenco dei servizi che possono essere ottenuti con i voucher messi a disposizione dal presente Avviso.

Servizi di consulenza: i servizi offerti da un professionista, organismo o ente specializzato destinati a favorire l'implementazione di soluzioni innovative nelle MPMI.

Voucher: il contributo finanziario per acquisizione di un servizio di consulenza per l'innovazione di una MPMI della filiera, concesso ai sensi del Regolamento de minimis.

1 Destinatari dell'Avviso e requisiti di partecipazione

BlueConnect2 intende fornire alle MPMI nei territori interessati un aiuto finanziario diretto, sotto forma di voucher. Questo aiuto permetterà a ciascuna delle imprese selezionate di finanziare un servizio di supporto per lo sviluppo di una soluzione innovativa o parte di essa.

Quali sono i **criteri di ammissibilità** per la ricezione di un voucher?

- Essere una Micro o Piccola impresa o Media impresa ai sensi della Raccomandazione della Commissione n. 361 del 6 maggio 2003;
- Avere la propria sede legale in uno dei territori dell'Area di cooperazione¹ ;
- Essere costituite e operative da non meno di 2 anni e con non più di 5 anni di attività al momento della presentazione della domanda di candidatura;
- Essere regolarmente costituite e iscritte nel Registro delle Imprese italiane o francesi;
- Sviluppare una soluzione innovativa (prodotto, processo, servizio) nelle filiere prioritarie della Blue e Green Economy più specificamente in una o più delle 3 aree interessate dal progetto: nautica da diporto e yachting, logistica o crociere e traghetti;
- Rispettare la disciplina sugli aiuti "de minimis";
- Rispettare gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori;
- Essere in regola con il pagamento del diritto annuale relativo all'anno 2019, 2020 e 2021 (solo per le imprese italiane);
- Non essere in stato di fallimento, liquidazione (anche volontaria), amministrazione controllata, concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la normativa vigente;
- Essere in regola con gli obblighi di cui al Decreto Legislativo n. 159 del 5/09/2011 in materia di legislazione antimafia (solo per le imprese italiane).
- Non essere incorse nelle sanzioni interdittive di cui art. 9, comma 2 lett. d) del Decreto legislativo 8 giugno 2001 n.2315 e ss.mm.ii., ovvero l'esclusione da agevolazioni, finanziamenti, contributi o sussidi e l'eventuale revoca di quelli già concessi ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001;

Nel processo di selezione e in considerazione delle specificità del Programma di Cooperazione Italia-Francia Marittimo 2014-2020, si dovrà tener conto dei progetti delle MPMI che risponderanno alle sfide della cooperazione transfrontaliera indicate al successivo par. 3.

2 Dotazione finanziaria

Le risorse finanziarie disponibili per la concessione del voucher per il sostegno all'acquisizione di servizi di consulenza destinati all'innovazione nelle filiere prioritarie della Blue e Green economy del progetto BlueConnect2 sono pari a **€. 265.340,00 (duecentosessantacinquemilatrecentoquaranta/00)**.

¹ Per l'Italia: Toscana: Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto; Liguria: Genova, Imperia, La Spezia, Savona. Sardegna: Sassari, Nuoro, Cagliari, Oristano, Olbia-Tempio, Ogliastra, Medio-Campidano, Carbonia-Iglesias. Per la Francia: Corsica: Corse du Sud, Haute-Corse; Provenza-Alpi Marittime-Costa Azzurra : Alpes-Maritimes, Var

3 Quali Voucher per BlueConnect2?

Le sfide identificate come prioritarie nell'area di cooperazione IT-FR sono le seguenti:

Crociere e traghetti

	Breve termine	Medio termine	Lungo termine
INFRASTRUTTURE PORTUALI	<ul style="list-style-type: none"> • Aggiornamento dei servizi WIFI; • Studio dei flussi di trasporto passeggeri e merci, essendo i traghetti adibiti a trasporto misto; • Miglioramento dei servizi di sicurezza portuale; • Miglioramento delle condizioni di accessibilità per i passeggeri a mobilità ridotta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione di strumenti software che consentano la fluidificazione dei flussi in entrata e in uscita dai porti; • Nuovi collegamenti multimodali tra i siti (p.e. rapporti tra Corsica e Sardegna per scambi commerciali); • Mettere in opera collegamenti tra l'Italia e la Francia continentali e con le isole (Corsica, Elba, Sardegna) allo scopo di accrescere il potenziale del traffico traghetti misto passeggeri e carico merci; • Analizzare i nuovi servizi dedicati alle imbarcazioni, soprattutto il bunkeraggio e il rifornimento con combustibili alternativi, quali GNL o idrogeno in LT; 	<ul style="list-style-type: none"> • Riqualificazione delle infrastrutture indispensabili mediante la realizzazione di strutture ideate per accogliere i nuovi edifici sia per i Traghetti che per i piroscafi (banchine, diga, gavittelli ecc.)
COLLEGAMENTI PORTO / CITTA'	<ul style="list-style-type: none"> • Servizio di promozione e ideazione di itinerari turistici, ovvero servizi dedicati ai turisti e ai clienti dell'offerta territoriale (escursioni, mini crociere, visite ecc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Incentivazione ed effettuazione, in collaborazione con gli operatori turistici, di "mini crociere" a tema che consentano sia ai crocieristi che ai passeggeri dei traghetti di approfondire la conoscenza dell'hinterland. 	<ul style="list-style-type: none"> • Creazione di porti specifici per traghetti e navi da crociera in grado di realizzare un hub multimodale con il complesso delle strutture di comunicazione, che permettano una gestione fluida dei passeggeri priva di potenziali impatti sulla struttura urbana (interconnessioni treno-aereo-tram-autobus-bicicletta).
NUOVI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> • Digitalizzazione dei servizi ai passeggeri, cioè ai clienti dei servizi collegati con il transfer e transito attraverso il nodo portuale (punto info, depositi bagagli, servizi della stazione marittima); • Sviluppo di "crociere di nicchia" e di servizi di sostegno ai passeggeri nei porti e nelle città portuali; • Attuazione di corsi di formazione qualificante per le persone incaricate dell'accoglienza e dell'accompagnamento dei crocieristi; • Sviluppo di eventi "incentive" a bordo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sviluppo del cabotaggio auspicato; • Servizi misti di trasporto e logistica che potranno essere migliorati dalle PMI del settore sfruttando i collegamenti esistenti e le nuove linee marittime. 	<ul style="list-style-type: none"> • Per l'insieme dei settori, realizzazione di carburanti ed energie decarbonizzate per il complesso delle attività portuali.

Logistica

	Breve termine	Medio termine	Lungo termine
INFRASTRUTTURE PORTUALI	<ul style="list-style-type: none"> Condivisione di esperienza e di cultura portuale, dall'Italia alla Francia, soprattutto mediante la redazione del Libro Bianco. 	<ul style="list-style-type: none"> Analizzare i mezzi strutturali necessari per attrezzare i terminali logistici di dotazioni atte ad utilizzare il GNL come carburante alternativo; Sviluppare strumenti informatici che consentano l'interoperabilità tra i sistemi portuali dell'area; Sviluppo di strumenti informatici comuni che permettano la messa in sicurezza, la tracciabilità e la gestione ottimale dei flussi sia durante il trasporto delle merci che durante lo stoccaggio. 	<ul style="list-style-type: none"> Adeguamento delle infrastrutture portuali e miglioramento delle infrastrutture stradali per permettere una migliore gestione dei flussi in entrata e in uscita dalle aree portuali; Creazione di veri e propri hub multimodali allo scopo di ridurre l'impatto stradale; Gestione degli spazi e delle aree di stoccaggio in un hinterland che non sia in prossimità delle aree portuali (collegamento con il progetto precedente)
COLLEGAMENTI PORTO / CITTA'	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilizzazione della popolazione nei confronti dei benefici socioeconomici di un'industria marittimo-portuale; Gestione ambientale nelle attività e nei progetti logistici. 	<ul style="list-style-type: none"> Organizzazione/fluidificazione dei traffici; Decongestione dei porti nelle aree geografiche soggette ad un flusso eccessivo di traffico: Sperimentazione del trasporto merci mediante tram, sviluppo della logistica urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di aree logistiche specifiche senza impatto ambientale sulla città
NUOVI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> Individuazione e valutazione dei flussi potenziali nell'area di cooperazione e tra i partner; Rafforzamento dei sistemi di sicurezza (gestione del rischio intenzionale) e di sicurezza (gestione del rischio accidentale). 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilità di creare un mercato interno nella zona di cooperazione per conoscere l'offerta e la domanda (ottimizzazione dei ritorni di flusso); Cambiamento di attività da "addetto alla spedizione e alla movimentazione" a "fornitore di servizi a valore aggiunto"; Censimento dei punti di riferimento efficienti sulle attività di logistica. 	<ul style="list-style-type: none"> utilizzo di carburanti ed energie decarbonizzate
SEMPLIFICAZIONE & STANDARDIZZAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Analisi dei parametri differenziali di elaborazione dei flussi; Potenziamento dei sistemi di sicurezza (gestione dei rischi intenzionali e accidentali) delle merci e dei relativi flussi. 	<ul style="list-style-type: none"> Interoperabilità tra i sistemi portuali. 	<ul style="list-style-type: none"> Armonizzazione delle procedure amministrative per l'insieme dell'area mediterranea.

Nautica da diporto e yachting

	Breve termine	Medio termine	Lungo termine
INFRASTRUTTURE PORTUALI	<ul style="list-style-type: none"> Integrazione del porto nelle strategie di sviluppo delle città; Analisi delle differenze nella gestione dei porti e degli strumenti informatici esistenti al fine di convalidare o di ottimizzare, o anche di suggerire la creazione di un nuovo strumento informatico conforme e comune ai porti dell'area transnazionale. 	<ul style="list-style-type: none"> Facilitazione della gestione ambientale dei porti: collettamento delle acque di scarico mediante pompa mobile, analisi e monitoraggio comune della qualità delle acque, vivai nelle vicinanze dei porti, accompagnamento delle navi alla fine della loro vita utile; Strumento informatico che permetta l'interoperabilità della gestione dei porti turistici dell'area transnazionale; Creazione di "strade d'eccellenza". 	<p>Visione comune dell'evoluzione nel medio periodo in collegamento con l'incremento delle dimensioni delle navi e le nuove esigenze sociali e ambientali; Creazione di "porti secchi" lontani dalle coste per le unità di piccole o medie dimensioni.</p>
COLLEGAMENTI PORTO / CITTA'	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione di uno strumento informatico interattivo ad uso dei diportisti; Creazione di servizi che consentano l'accesso alla città senza impatto sulla rete viaria (noleggio biciclette, biciclette elettriche ecc.); Collegamenti con il settore degli operatori marittimi (pescatori) dell'area. 	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione di strutture fisiche che consentano il collegamento città-porto senza impatto sul traffico stradale (piste ciclabili, strade pedonali, ecc.). 	<ul style="list-style-type: none"> Strutturazione dei porti turistici come parte integrante dei punti d'interesse turistico della città, creando "collegamenti virtuosi" città-porto (edilizia ecocompatibile ecc.).
NUOVI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> Servizi adeguati allo sviluppo dello yachting nel mediterraneo, dove si concentra la metà della flotta mondiale; Formazione dei lavoratori portuali all'accoglienza al cliente. 	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione di strumenti e servizi che permettano un'accoglienza di livello "premium" o "5 stelle" nei porti dell'area transnazionale, con inoltre servizi "ambientali" che consentano di avere dei porti "a rifiuti zero". 	<ul style="list-style-type: none"> utilizzo di carburanti ed energie decarbonizzate
SEMPLIFICAZIONE & STANDARDIZZAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Analisi delle differenze procedurali tra i porti dell'area; Controllo e messa in sicurezza delle (piccole) imbarcazioni da diporto. 	<ul style="list-style-type: none"> Digitalizzazione e interoperabilità delle procedure e dei servizi. 	<ul style="list-style-type: none"> Semplificazione e unificazione delle procedure amministrative per i clienti;

A cosa corrispondono i servizi che possono essere finanziati con i voucher del progetto BlueConnect2:

Tipo di Voucher	Tipologia di servizio finanziati con il-voucher
Voucher #1 Business Plan	Implementazione del business plan o business model.
Voucher #2 Accesso ai finanziamenti	Identificazione delle opportunità di finanziamento, fornitura del supporto tecnico e amministrativo per accedere ai finanziamenti, aiuti per la creazione di un consorzio/rete di impresa, supporto per l'istruttoria del dossier finanziario.
Voucher #3 Domanda ed Offerta di Mercato	Opportunità di crescita attraverso l'ampliamento e la diversificazione dell'offerta esistente
Voucher #4 Proprietà intellettuale	Sviluppo e sfruttamento dei diritti sulla proprietà intellettuale.
Voucher #5 Marketing	Sviluppo di nuovi strumenti di marketing e di comunicazione, strategie di posizionamento e commercializzazione di nuovi prodotti.
Voucher #6 Sviluppo e trasferimento tecnologico	Sviluppo e trasferimento tecnologico di nuove tecnologie per migliorare un servizio, un prodotto, un processo con l'applicazione di nuove tecnologie alla realtà operativa delle imprese.
Voucher #7 Internazionalizzazione	Espansione e crescita su nuovi mercati, anche esteri, e supporto all'internazionalizzazione attraverso studi per acquisizioni all'estero.
Voucher #8 Sanitario	Introduzione di misure di contrasto della pandemia e di prevenzione del contagio da COVID-19 (igiene, sicurezza, sanificazione) per posizionare nuovi prodotti/servizi.

Ogni MPMI può richiedere **massimo un voucher** fino all'importo di **Euro 9.149,00** (novemilacentotrentanove/00).

4. Repertorio degli organismi di accompagnamento (Fornitori dei servizi)

Le MPMI sono libere di scegliere il loro fornitore di servizi.

Per aiutare le MPMI nella scelta di un fornitore di servizi che garantisca l'adeguatezza e la qualità del servizio, è possibile consultare il **Repertorio degli organismi di accompagnamento** realizzato nell'ambito del progetto BlueConnect (<http://interreg-maritime.eu/it/web/blueconnect/-/repertorio-degli-organismi-di-accompagnamento-blueconnect>) e l'Elenco degli esperti identificati dal Centro di Competenze transfrontaliero costituito nell'ambito del progetto comunitario FR.I.net4.0 (reperibile al link <https://www.progetto-frinet4.com/it/ExpertDatabase>).

Qualora il fornitore scelto non sia presente nei due elenchi di cui sopra lo stesso può richiedere l'inserimento nel Repertorio degli Organismi di Accompagnamento a condizione che sia in grado di soddisfare gli obiettivi identificati nel progetto ai fini dell'erogazione del voucher e che sia in possesso dei requisiti previsti dall' "Avviso pubblico per l'aggiornamento del REPERTORIO DEGLI ORGANISMI DI ACCOMPAGNAMENTO", in corso di pubblicazione alla pagina <http://interreg-maritime.eu/it/web/blueconnect-2/-/avviso-organismi-di-accompagnamento>.

Il Repertorio degli Organismi di accompagnamento verrà aggiornato nel corso del progetto BlueConnect2.

Le imprese sono in ogni caso tenute a garantire il rispetto dei principi alla base della normativa in materia (parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza e proporzionalità), a tutela della corretta gestione del denaro pubblico.

5. Attività e spese ammissibili

Ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni, le spese devono :

- Essere avviate successivamente alla concessione del voucher. Per data di avvio si intende la data di inizio del progetto di consulenza.
- Essere ultimate nella data fissata nel contratto vincolante la MPMI contraente e la Camera di Commercio e dell'Industria del Var, e comunque non oltre **il 31 marzo 2022**
- Essere strettamente correlate ai Servizi riferiti all'economia Blu e Green Economy indicati nell'articolo 1 "Definizioni" del presente Avviso;
- Essere destinate all'acquisizione dei servizi di consulenza indicati in precedenza.

Tutte le altre spese non sono ammissibili e non saranno pertanto prese in considerazione.

6. Come candidarsi ?

La MPMI che desideri ottenere un voucher nel quadro del presente Avviso del progetto BlueConnect2 deve compilare il Formulario di candidatura (Allegato 1) in francese o italiano e inviarlo via PEC (aziende italiane) o per e-mail (aziende francesi), all'indirizzo del partner di riferimento (si veda punto 11), **al massimo entro 30 settembre 2021 ore 17.00.**

Una conferma della ricezione sarà inviata al richiedente (aziende francesi).

7. Procedura di valutazione

La procedura di valutazione è stata elaborata per garantire una selezione e un supporto imparziale per i progetti più promettenti per il porto del futuro e il completamento del progetto BlueConnect2.

Ogni domanda sarà quindi analizzata secondo la seguente procedura:

- 1 I criteri di ammissibilità del dossier di candidatura sono analizzati da una Commissione Locale nel territorio al quale appartiene la MPMI richiedente;
- 2 Se questi criteri sono soddisfatti, la Commissione di valutazione congiunta italo-francese valuta gli altri criteri. La valutazione viene effettuata inizialmente individualmente, seguendo la stessa griglia di valutazione. Quindi, i rappresentanti della Commissione di valutazione si riuniscono per armonizzare la loro valutazione.

La Commissione di valutazione congiunta italo-francese è composta da 2 rappresentanti delle organizzazioni partner del progetto BlueConnect2. In caso di conflitto, sarà nominato un terzo valutatore.

La Commissione di valutazione provvederà a valutare le domande di voucher **entro 45 giorni dalla scadenza del Avviso** e provvederà a stilare un apposito verbale delle valutazioni e una graduatoria delle domande pervenute in relazione alla filiera.

La Commissione stabilirà una graduatoria generale di tutte le domande. Saranno ammesse a finanziamento le domande in ordine di graduatoria fino ad esaurimento delle risorse allocate, con riguardo anche alla ripartizione territoriale prevista.

La procedura di valutazione avviene secondo la seguente griglia di valutazione, con punteggio totale ammissibile pari a 100:

CRITERIO	PESO su 100
Implementazione <i>Il programma di fornitura dei servizi è presentato in modo chiaro ed esaustivo.</i>	/15
Innovazione <i>Il prodotto o il servizio offerto è considerato innovativo</i>	/15
Coerenza della domanda <i>Il servizio richiesto risponde a un bisogno effettivo per la MPMI in un'area ad alto potenziale di crescita.</i>	/25
Interesse <i>Il Progetto presentato è in linea con le strategie di sviluppo portuale e possiede una dimensione transfrontaliera.</i>	/25
Impatto economico <i>Il servizio permetterà all'impresa di crescere (numero di occupati, fatturato etc..)</i>	/20

8. Erogazione del Voucher

Il pagamento delle PMI selezionate per beneficiare dei voucher BlueConnect2 sarà effettuato al termine delle attività e dietro presentazione della seguente documentazione:

- 1 Rapporto d'attività (resoconto delle attività realizzate con il voucher BlueConnect2, con la descrizione degli obiettivi raggiunti);
- 2 Dichiarazione dei costi (indicante la data e l'importo della fattura emessa dall'organismo di accompagnamento)
- 3 Documenti attestanti l'avvenuto pagamento (bonifico bancario o qualsiasi altra documentazione equivalente)

Non è prevista la concessione di anticipi.

9. Privacy e protezione dei dati

La selezione delle candidature e le valutazioni saranno effettuate in modo etico e nel rispetto della riservatezza delle informazioni ricevute. I dati personali ricevuti saranno trattati in conformità al regolamento (CE) n. 45/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 dicembre 2000, concernente la tutela delle persone fisiche in relazione al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni e degli organismi comunitari, nonché la libera circolazione di tali dati.

Partecipando, il candidato accetta che i suoi dati personali possano essere conservati e utilizzati per raggiungere gli obiettivi del progetto BlueConnect2 e il suo piano di lavoro. I partner del progetto BlueConnect2 si impegnano a rispettare la riservatezza dei dati personali, ad eccezione dei risultati del presente Avviso.

10. Clausola di non responsabilità

Questo Avviso è di esclusiva responsabilità dei partner BlueConnect2. L'Unione Europea e l'Autorità di Gestione Unica del Programma di Cooperazione Italia-Francia MARITTIMO 2014-2020 non sono responsabili di un eventuale uso improprio delle informazioni contenute nel presente documento.

La Commissione che valuta le domande si impegna a valutare tutte le domande in modo obiettivo. Le decisioni prese dalla Commissione di valutazione non possono essere contestate.

La Commissione che valuta le domande non chiederà né riceverà spiegazioni o informazioni aggiuntive. L'unico documento che verrà utilizzato per la valutazione è il modulo di domanda inviato tramite email/PEC.

Il partner di progetto BLUECONNECT2 non sarà responsabile nei confronti di alcuna persona per qualsiasi danno, perdita, costo, responsabilità o spesa di qualsiasi natura che possa subire a causa della sua partecipazione o impegno con il presente Avviso.

I partner di progetto BLUECONNECT2 non possono essere ritenuti responsabili nei confronti di qualsiasi persona fisica o giuridica, in caso di mancanza di informazioni, qualsiasi inesattezza, errore, omissione o dichiarazione fuorviante contenuta in qualsiasi tipo di informazione dopo la data di pubblicazione di queste informazioni.

11. Contatti

Per avere maggiori informazioni, si prega di contattare:

France	Var Corse	Pôle Mer Méditerranée	Colin RUEL	ruel@polemermediterranee.com
		Camera di Commercio e Industria del Var	Elena TONON	Elena.tonon@var.cci.fr
	Alpes- Maritimes	Camera di Commercio e Industria Nizza – Costa Azzurra	Emmanuelle PELOUX	Emmanuelle.PELOUX@cote-azur.cci.fr
Italie	Liguria Toscana	Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale	Simone PACCIARDI	s.pacciardi@adspmarligureorientale.it protocollo@pec.adspmarligureorientale.it
	Sardegna	Promocamera Azienda Speciale della Camera di Commercio di Sassari	Luigi CHESSA Antonella LORIGA	a.loriga@promocamera.it protocollo@pec.promocamera.it